

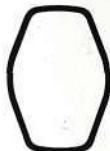
VITUS 979

DURALINOX



LOSANGE

LOZENGE - RAUTE - LOSANJE - ROMBO



LOSANGE
Toutes hauteurs
1 couleur "bleu roy"

LOZENGE
All the heights
1 colour "royal blue"

La forme losange, alliée à l'esthétique de ce cadre en améliore encore le CX (coefficient de pénétration dans l'air). Epaisseur : 16/10° - alliage : 5086 - densité : 2,8.
Traitement de surface : anodisation 12-15 microns.

The lozenge lines, with this frame aesthetic improved his CX (penetration in the atmosphere coefficient). Thickness : 16/10 - alloy : 5086 - density : 2,8.
Surface treatment : anodization 12-15 microns.

Le matériel des sportifs de haut niveau... The material of top level sportings...



Warum geklebte verbindungsstellen ?

Das Kleben ist eine viel verwendete Technik in der Raumfahrt und Luftfahrt, und zwar aus folgenden Gründen :

- ohne Einfluß auf den metallurgischen Zustand der verwendeten Legierungen - im Gegensatz zum Schweißen und zum Hartlöten,
- gleichmäßige Verteilung der Spannung,
- Dichte und Schutz der Verbindungsstücke,
- entsprechende Elastizität der Verbindungsstücke zur Abnahme der Vibrationen,
- ausgezeichnete mechanische Eigenschaften.

Die messbaren Eigenschaften der geklebten Verbindungsstellen sind höher, vorausgesetzt daß :

- die Oberflächenbehandlung vor dem Kleben sorgfältig durchgeführt wurde (mit Ultraschall),
- die Vorschriften zum Kleben und Hartwerden genau eingehalten wurden,
- die Tragweite und Oberfläche der Verbindungsstellen ausreichend geprüft wurde, so daß der Klebstoff in den Paßstücken voll ausfüllen kann.



porque usar ensambladuras encoladas ?

La pegadura es una tecnología que se usa mucho en aeroespacial y aeronáutica, por las razones siguientes :

- no influencia sobre el estado metalúrgico de las aleaciones usadas, al contrario de la soldadura y de la soldadura fuerte,
- regularidad de la repartición de las tensiones,
- estanqueidad de las juntas y protección de estas,
- elasticidad relativa de las juntas reduciendo las vibraciones,
- excelentes características mecánicas,
- excelente resistencia a la corrosión y al envejecimiento.

Las performances de las ensambladuras encoladas son importantes con tal que :

- la preparación de las superficies antes del encolado este cuidadosamente llevada a cabo,
- las condiciones de pegadura y de endurecimiento sean perfectamente respetadas,
- los asientos y las superficies de ensambladura sean suficientes y concebidas de tal modo que la existencia de la cola en los racores sea dominada de manera absoluta.

The ATELIERS DE LA RIVE and ANGENIEUX CLB workshops are the ones to have perfected VITUS 979 DURALINOX, and they are the joint-holders of the registered patents in FRANCE and abroad.