

# FOURCHE VITUS 979

## THE VITUS 979 FORK

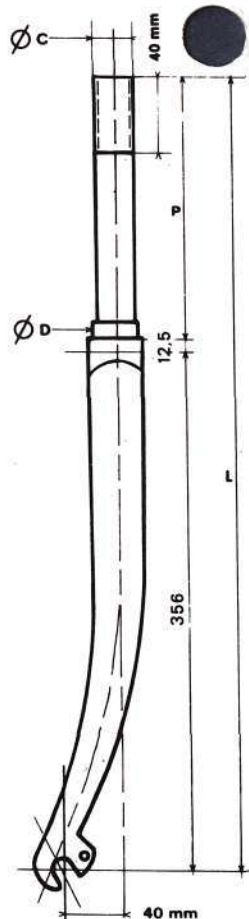


De forme révolutionnaire, tant au niveau du design de la tête que des nouvelles cotes d'ovalisation des fourreaux (33 x 18) donne des qualités mécaniques insoupçonnées et en tout cas bien supérieures à toutes les fourches de haut de gamme connues.

Les nouvelles cotes d'ovalisation des fourreaux (33 x 18) confèrent à cette fourche une ligne de fuite en harmonie avec les boîtiers de direction et effacent ainsi les lignes étriquées traditionnelles.

THE VITUS 979 DURALINOX FORK, its forme revolutionary, from the head design to the new dimensions in the ovalization of the fork blades (33 x 18) has yet unheard of mechanical qualities that are superior to all good quality forks known today.

The new dimensions in the ovalization of the fork blades (33 x 18) give the fork a stream line in perfect harmony with the head tubes and thus eliminates the traditionally skimpy lines.



Réf. Nr.	Cadre de Haut. H Frame of Height H	Cote P Hauteur utile du tube fileté Dimension P Useful Height with threaded tubing	Cote L Dimension L	Ø C	Ø D	Poids en gramme Weight (ing.)
40-1	490 500	148	516,5	25 x 100 filetage ISO or Threading BSC 25,4	26,5	385
40-2	510 520	168	536,5	25 x 100 filetage ISO or Threading BSC 25,4	26,5	392
40-3	530 540	188	556,5	25 x 100 filetage ISO or Threading BSC 25,4	26,5	400
40-4	550 560	198	566,5	25 x 100 filetage ISO or Threading BSC 25,4	26,5	408
40-5	570 580	218	586,5	25 x 100 filetage ISO or Threading BSC 25,4	26,5	415
40-6	590 600	238	606,5	25 x 100 filetage ISO or Threading BSC 25,4	26,5	420

## La plus légère... et la plus nerveuse au monde

### The thickest... and the more responsiveness in the world

Cette fourche peut être également montée sur tous les cadres haut de gamme en acier. Economie de poids de 400 g minimum. En option : pattes sans œilletons et pivot acier.

This fork must be adapted too on all the top of the range steel frames. Minimum weight saving : 400 g. Option : front fork ends without eyelets and steel fork column.

## ACCESSOIRES



Tige de selle  
RUBIS 983  
Ø 25 (pour VITUS 979)  
longueur : 170 mm  
poids : 235 g

Seat pillar  
RUBIS 983  
Ø 25 (for VITUS 979)  
length : 170 mm  
weight : 235 g

Tige de selle  
RUBIS 983 EX  
Ø 23 à expandeur  
(pour VITUS PLUS CARBONE)  
longueur : 170 mm  
poids : 249 g  
Modèle breveté

Seat pillar  
RUBIS 983 EX  
Ø 23 with expanding  
S.P. (for VITUS PLUS CARBONE)  
length : 170 mm  
weight : 249 g  
Patented model



Jeu de direction  
"BADOR Compétition"  
Filetage français 25 x 1  
Filetage anglais 1" x 24 T (BSC)  
(25,4 x 24 T) / poids : 80 g

Head set "BADOR Competition"  
French threading 25 x 1  
English threading 1" x 24 T (BSC) (25,4 x 24 T) / weight : 80 g

Boîte de pédalier "BADOR Compétition"  
Filetage sur boîte de pédalier  
Cotes françaises : 35 x 1  
Cotes anglaises : BSC 1,3/8 x 24 T  
(34,8 x 24 T)  
Option : cotes italiennes,  
largeur 70 - 36 x 24 T  
poids : 275 g



Bottom bracket shell  
"BADOR Compétition"  
Threading of the bottom  
bracket shell  
French dimensions : 35 x 1  
English dimensions : BSC 1,3/8 x 24 T (34,8 x 24 T)  
Option : italien dimensions, width 70 - 36 x 24 T / weight : 275 g